

ZATWIERDZAM,
DO REALIZACJI.

Isiniejacy teren
Horus sr gr 0,2m
Projektowane elementy drogi

Uwaga:
Roboty ziemne na MOP uwzględniono
w przekrojach poprzecznych drogi ekspresowej S19

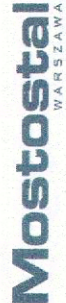
Inżynier Kontraktu
Stanisław Lesniak



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad - działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i
Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20



Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:



Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A



Acciona Construction S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Projektant:



Promost Consulting Sp. z o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła
„Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ”
(z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:

Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła
„Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku
od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła)
od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

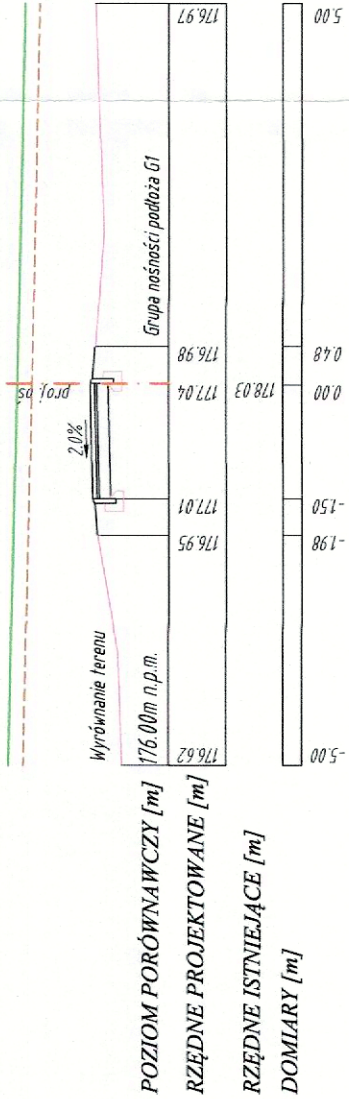
Przekroje poprzeczne - MOP III Podgórze - chodnik nr 3

BRANŻA DROGOWA

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Gł. projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa	drogi PDK/0086/P00K/03	
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślusarczyk	drogi PDK/0210/POOD/16	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Marczak	drogi PDK/0020/POOD/19	
Opracowująca:	mgr inż. Agata Motyka	drogi	
Opracowujący:	inż. Radosław Wróbel	drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Jan Kuczałek	drogi PDK/0034/PWOK/03	
Nr umowy: 2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	Skala: 1:100	Data: listopad 2019	Stadium: PW Branża: D Nr rysunku: 5.2.8.1.1

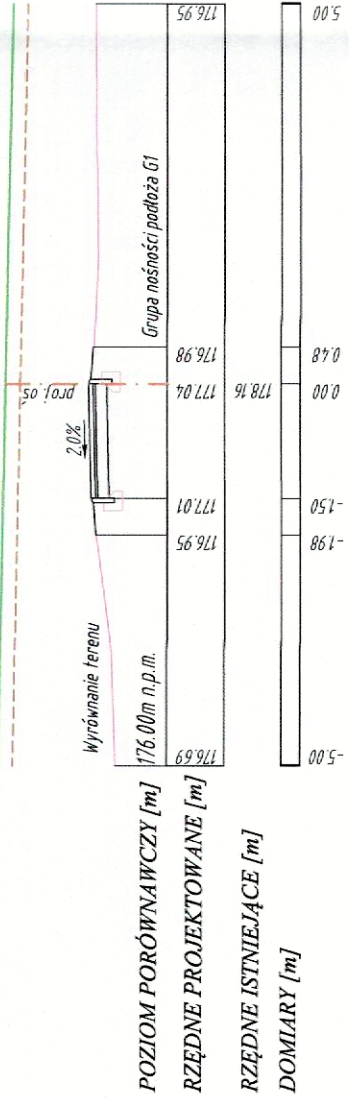
PRZĘKRÓJ POPRZĘCZNY 5

km 0+021.60



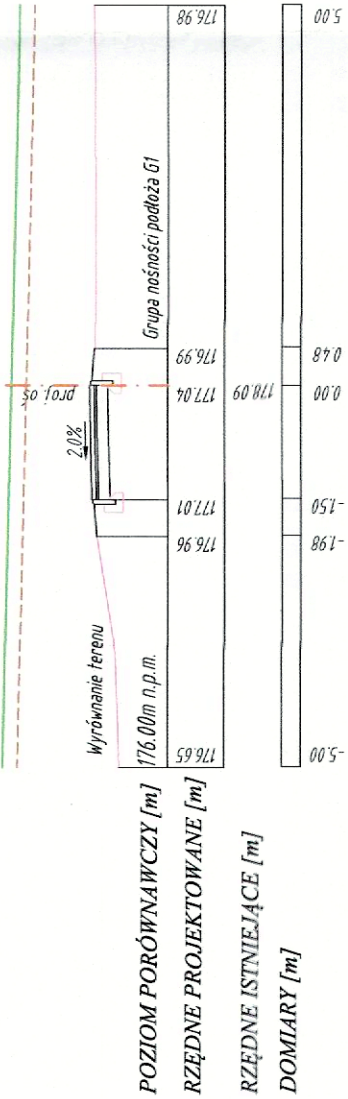
PRZĘKRÓJ POPRZĘCZNY 3

km 0+013.20



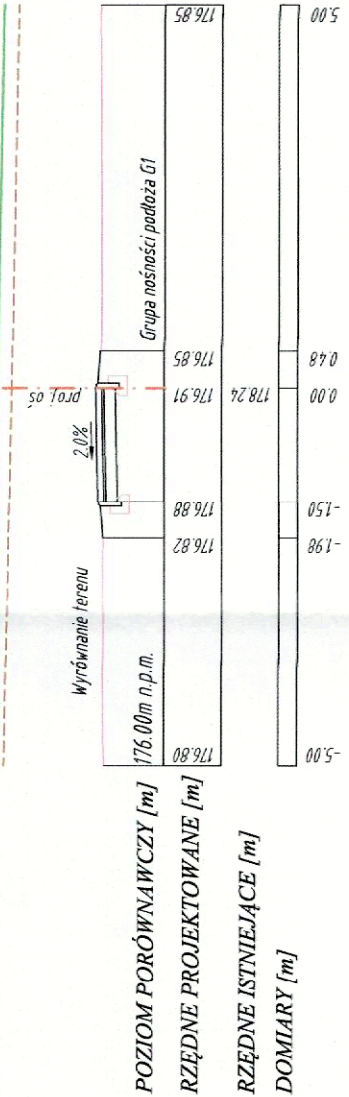
PRZĘKRÓJ POPRZĘCZNY 4

km 0+018.00



PRZĘKRÓJ POPRZĘCZNY 1

km 0+001.50



PRZĘKRÓJ POPRZĘCZNY 2

km 0+008.00

